XVI Seminário da Associação Nacional de Pesquisa e Pós-Graduação em Turismo
18 a 20 de setembro de 2019 – Curitiba/PR

PRODUÇÃO CIENTÍFICA SOBRE A RELAÇÃO DO TRANSPORTE AÉREO *LOW COST*, A INFRAESTRUTURA DOS AEROPORTOS BRASILEIROS E SUA INFLUÊNCIA NO TURISMO

Cleusa Wu Teng[1]

José Elmar Feger[2]

Carlos Eduardo Silveira[3]

Resumo

O estudo exposto neste artigo teve como objetivo principal analisar as produções científicas publicadas em revistas online, que abordaram o tema inerente ao transporte aéreo *low cost*, a infraestrutura dos aeroportos brasileiros e sua influência no desenvolvimento do turismo no país. Para o alcance deste designio empregou-se o método bibliométrico como forma de organizar, analisar e sintetizar as produções científicas selecionadas desde as seguintes bases de dados: o Portal de Periódicos CAPES, Publicações de Turismo e Redalyc. Como abrangência temporal foram contemplados os artigos publicados entre os anos 2009 e 2019 nos seguintes idiomas: português, espanhol e inglês, visto que tal produção apresenta maior relevância para conduzir futuras investigações sobre a questão. Espacialmente a abrangência recaiu sobre o Brasil, em virtude de se pretender aprofundar conhecimentos sobre o tema neste escopo geográfico, escolha esta que, restringiu a busca de dados nas bases preteritamente expostas. Observou-se nos resultados que a publicação de pesquisas científicas a respeito do tema é exigua no ambito do contexto analisado. No período foram identificados apenas 14 artigos publicados em periódicos que não concerniam com o turismo, mas pertencentes a outros campos teóricos. Além disso, o conteúdo dos referidos textos permeia, em sua maioria, de forma superficial a relação entre o transporte de baixo custo e a infraestrutura dos aeroportos com o turismo no Brasil. Conclui-se com isso, que há ainda um campo aberto para estudos que ampliem a discussão dessa temática no país. Investigações sobre esse tema

[1] Mestranda em Turismo pela Universidade Federal do Paraná. Bacharel em Ciências Econômicas pela Universidade Federal do Paraná. Currículo Lattes: http://lattes.cnpq.br/0843036413167273. Email: cleusateng@gmail.com.

[2] Graduado em Administração de Empresas pela Fundação Universidade do Contestado (1983), mestrado em Desenvolvimento Regional pela Fundação Universidade Regional de Blumenau (2002) e doutorado em Desenvolvimento Regional pela Universidade de Santa Cruz - UNISC, de Santa Cruz do Sul - RS (2010). Pós-Doutorado no Departamento de Ciências Econômicas e Empresariais da UMA - Universidad de Málaga, Espanha (2017). Atualmente é professor da Universidade Federal do Paraná - UFPR atuando como professor permanente no Mestrado Acadêmico em Turismo vinculado à linha de pesquisa Organizações Turísticas Públicas e Privadas. Lidera o grupo de pesquisa CORE – Centrro de Observação e Estudos Regionais. http://lattes.cnpq.br/8671782571748625. E-mail: elmar.josefeger@gmail.com

[3] Bacharel e especialista em Turismo e Hotelaria pela Univali, Balneário Camboriú (1994), Mestre em Turismo em Países em Desenvolvimento (2001) pela Universidade de Strathclyde (Escócia/Reino Unido), Doutor em Gestão e Desenvolvimento Turístico Sustentável (2009) pela Universidade de Málaga; atualmente é professor da Universidade Federal do Paraná - UFPR atuando como professor permanente no Mestrado Acadêmico em Turismo vinculado à linha de pesquisa Organizações Turísticas Públicas e Privadas. Lidera o grupo de pesquisa TEEM – Turismo, Educação, Emprego e Mercado. http://lattes.cnpq.br/4985906077402962. E-mail: caesilveira@gmail.com

poderiam trazer novo alento ao turismo, especialmente em se considerando a dimensão territorial brasileira, a qual apresenta potencial para usufruir de maior benefício com o transporte aéreo de baixo custo.

Palavras-chave: turismo; método bibliométrico; transporte aéreo *low cost*; aeroportos brasileiros.